

## **Een representatief segment van de huidige Scheepsdalebrug is het beste kunstwerk dat de omgeving van de nieuwe brug kan sieren.**

Op 7 september 2009 starten de werken voor de vernieuwing van de Scheepsdalebrug te Brugge. Met dit schrijven willen we informeren over het industrieel-archeologisch belang van de Scheepsdalebrug en aandringen op het behoud van een karakteristiek deel van deze Vierendeelbrug. Volgens Adriaan Linters van de Vlaamse Vereniging voor Industriële Archeologie vzw gaat het immers om de oudste brug van dit type die in ons land nog bestaat. Ze is nog geklonken volgens de principes van ir. Vierendeel, de meeste andere zijn gelast. Vermoedelijk is het ook de enige Vierendeel-draaibrug in de wereld.

Arthur Vierendeel (1852-1940) was de eerste hoofdingenieur-directeur van de Provinciale Technische Dienst West-Vlaanderen (1885-1927) en hoogleraar aan de Katholieke Universiteit te Leuven (1889-1935). Vierendeelbruggen betekenden een revolutie in de bruggenbouw. Ze worden gekenmerkt door liggers met verticale stijlen en stijve knooppunten maar zonder diagonalen.. Er zijn talrijke Vierendeelbruggen gebouwd, niet alleen in ons land maar ook in Frankrijk, de Verenigde Staten en China (zie: <http://users.telenet.be/karel.roose/vierendeel/vierendeel.html> ).

In 1989 schreef de toenmalige gouverneur, Olivier Vanneste, een lovend voorwoord in een monografie over *Arthur Vierendeel* uitgegeven door het Provinciebestuur van West-Vlaanderen en de K.U.Leuven. Hij had het over een markante figuur die in de wetenschappelijke, universitaire en industriële middens bekend is om zijn gedurfde, maar gefundeerde en vernieuwende ideeën en die een bijzondere plaats inneemt in de geschiedenis van de Provincie West-Vlaanderen.

We vragen ons dan ook af of het niet passend zou zijn om een beperkt segment van de Scheepsdalebrug te redden en bijvoorbeeld in de buurt van de nieuwe brug op te stellen. Dit voorstel wordt gesteund door onder meer em. prof. ir. Daniël Vandepitte, erector Universiteit Gent (die vier bruggen over de Gentse ringvaart ontwierp), ir. Antoon Noë, ere-directeur Administratie Wegen en Verkeer, Agentschap Infrastructuur Brugge en Paul Ysenbrandt van de firma Ysenbrandt.

Aan de scheepsdalebrug is een interessant stuk Brugse industriële geschiedenis verbonden. De Scheepsdalebrug werd immers na de oorlog compleet hersteld door de Brugse firma Ysenbrandt, gespecialiseerd in bruggenbouw. Die firma bezit nog de originele plannen van ir. Vierendeel en weet precies welk segment het best bewaard wordt en hoe. Die firma heeft ook de meeste draaibruggen rond Brugge gebouwd en onderhouden. Daarover verscheen een interessante syllabus bij de Gidsenkring.

Bij heel wat Bruggelingen is de Scheepsdalebrug ook in het geheugen gegrift. Bovendien zijn rond deze brug heel wat boeiende verhalen te vertellen zoals ondermeer blijkt uit bovenvermelde syllabus. Opvallend is bijvoorbeeld de rol die de Scheepsdalebrug en de herstelling ervan heeft gespeeld bij de bevrijding in 1944 nadat de Duitsers de brug hadden gesaboteerd. Immers de brug speelde een cruciale rol voor de bevoorrading van de geallieerden via de haven van Oostende.

Bepaalde segmenten zijn bovendien echte kunstwerken op zich, waarbij de werken van Panamarenko verbleken. Het stuk dat Paul Ysenbrandt voorstelt te bewaren is ook van educatieve aard en illustreert een stuk technische en lokale vindingrijkheid.