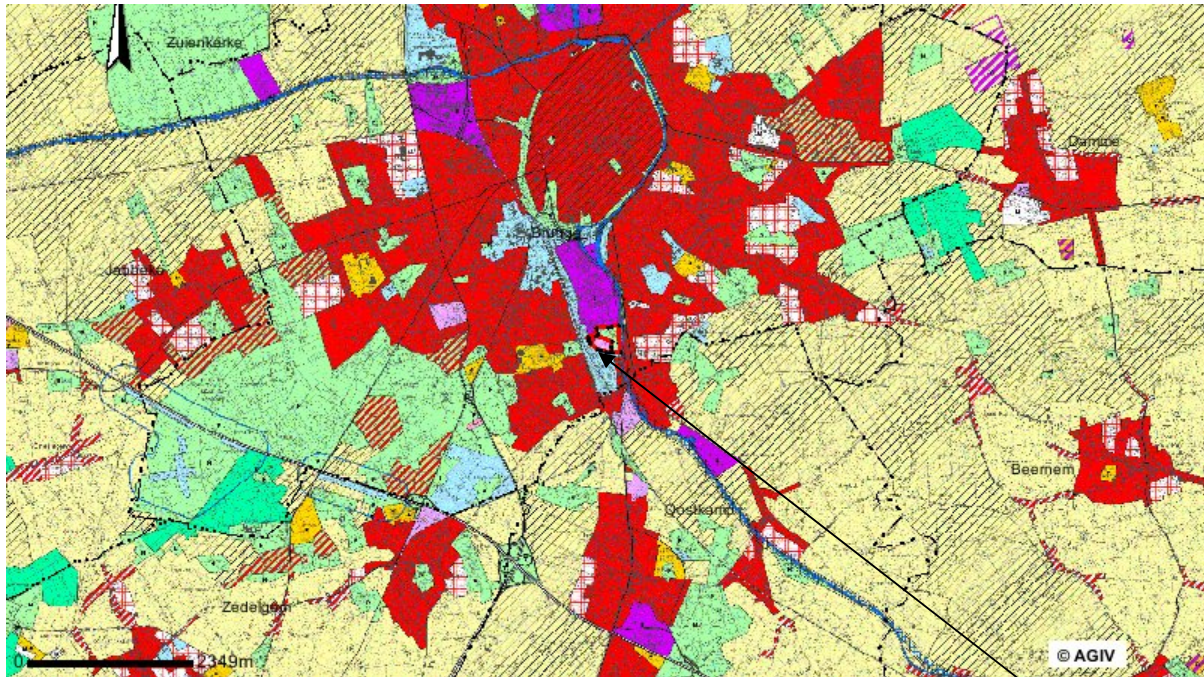
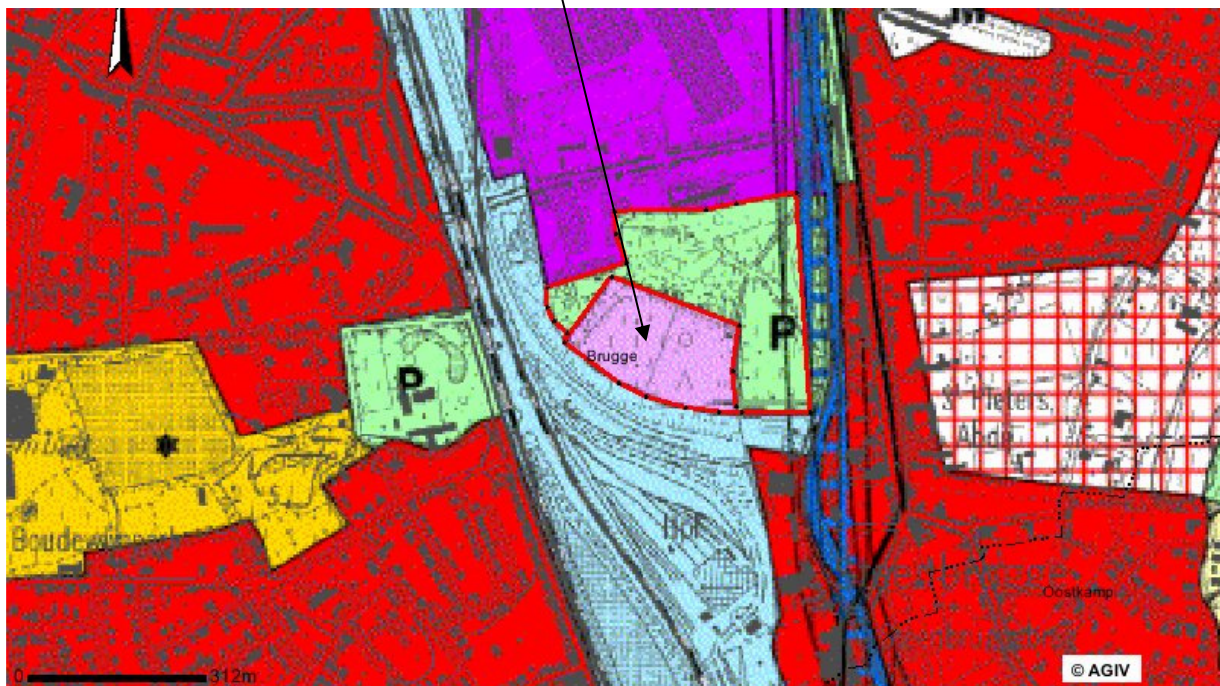


Kleur de KMO-zone Lappersfortbos nu groen in. Belofte maakt schuld. Meer info op www.ggf.be en www.groenepotloden.be

Kaartenbijlage Ruimtelijke ligging: Bron Gewestplan



Lappersfort Parkzone (eigendom stad Brugge) en KMO-zone (eigendom Vlaamse Overheid), ten zuiden van Brugge.



Toespraak minister Hilde Crevits

**Aankoop van het Lappersfortbos door de Stad Brugge en het Vlaams Gewest
Maandag 7 april 2008, 08.00 uur, Oude Raadszaal Stadhuis Brugge**

Het 'Lappersfortbos' te Brugge - St.-Michiels ligt tussen de stationsbuurt met spoorwegen, de industriezone 'Ten Briele' en het 'kanaal Brugge - Gent'.



Het is gelegen in drie verschillende stedenbouwkundige bestemmingen:

- gebied voor industrie

- gebied voor nijverheid en ambachtelijke bedrijven
- parkgebied en openbaar groen



Ik kan u aankondigen dat de Stad Brugge en het Vlaams Gewest (Agentschap voor Natuur en Bos) de krachten bundelen om het parkgebied zoals voorzien in het Gewestplan en het BPA (8,90 ha) alsook de zuidelijk aanpalende KMO-zone (4,85 ha) aan te kopen. Het gaat om een totale oppervlakte van 13, 75 ha.



Wat betreft de kostenverdeling beogen we een verdeelsleutel van 50 % voor het Vlaams Gewest en 50 % voor de Stad Brugge, waarbij we uitgaan van de schattingsprijs die 1.365.915 euro bedraagt.



Natuurwaarde

Het Lappersfortbos maakt deel uit van de groene structuur rond Brugge. De ecologische waarde wordt versterkt doordat het verbonden is met het ommeland via de groene vinger het kanaal Gent-Brugge



De laagst gelegen zone, zijnde het gebied voor ambachtelijke bedrijven of voor KMO van het Lappersfort bestaat uit populierbos. De hoogst gelegen zone, zijnde de zone met parkbestemming in het gewestplan, is vrij droog. Hier staan de oude en zeer waardevolle parkbomen.

Door de afwisseling van nat populierenbos met het overige park ontstaat een brede gradiënt aan biotopen met elk hun eigen fauna en flora. Dit laaggelegen gebied fungeert o.m. als waterbuffer voor de nabije omgeving.

(Na aankoop is het de bedoeling om de stedenbouwkundige bestemming te wijzigen naar Parkgebied zoals aangegeven in het RSB.)



Sociaalrecreatieve waarde

Door een aantal inrichtingswerken door ANB werd het parkbos in 2006 reeds toegankelijk gemaakt. Momenteel maken al heel wat wandelaars gebruik van het parkbos.

Het is niet de bedoeling het laag gelegen gedeelte toegankelijk te maken voor het publiek omdat het erg nat, kwetsbaar en op zichzelf niet echt geschikt is als wandelgedeelte. Het draagt wel bij tot de belevingswaarde door zijn eigenheid t.o.v. het parkbos zelf.

Dit bos heeft ook een zekere culturele waarde door de belangstelling van kunstenaars en hun publiek. Door de lange 'strijd' die zowel natuurminnaars als kunstenaars voerden om dit bos te beschermen vormt de huidige aankoop hun zorgenkind. Ze zijn er allen emotioneel mee verbonden.



Toekomstig beheer

Het geheel van het aangekochte Lappersfortbos zal in de toekomst door het Agentschap voor Natuur en Bos beheerd worden. Wij voorzien daarbij het populierenbos op termijn te kappen om deze moerassige zone tot een spontaan inheems broekbos te laten evolueren. Het blijft daarbij zijn functie behouden als waterbergingsbekken. De open zone tussen het Zuidervaartje en het kanaal zal gedeeltelijk bebost worden en gedeeltelijk als open grasland of natte ruigte beheerd worden.

Lappersfortbos en Vaartdijkstraat : Stad Brugge gaat voor evenwicht tussen werk en groen. Persbericht stad Brugge 14 januari 2005

Het Brugse stadsbestuur heeft knopen doorgehakt in een aantal belangrijke dossiers met een onderlinge samenhang. Daarbij speelden zowel leefbaarheid, economische slagkracht en ecologische bekommernissen een rol.

Op de Collegezitting van vrijdag 14 januari 2005 hebben de Burgemeester en Schepenen beslist het volgende voor te leggen aan de Gemeenteraad van januari :

1) 5ha KMO-ZONE VAN LAPPERSFORTBOS WORDT BEST PARKGEBIED

Deze zone werd in 1977 als KMO-zone ingetekend op het Gewestplan.

Dit zuidelijk gelegen deel , bestempeld als ecologisch waardevol, zou het parkgebied van 10 hectare dat door de Vlaamse overheid zal beheerd worden als een toegankelijk stadsbos,

vervolledigen. Dit is ook de wens van Minister van Leefmilieu Kris Peeters. Door de KMO-bestemming is dit terrein echter duur. Het stadsbestuur vraagt de Vlaamse Overheid dan ook, met goedkeuring van de gemeenteraad op de eerstvolgende zitting, een GewRUP (gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan) op te stellen met de bestemming parkgebied voor dit terrein. Daarmee bevestigt het College van Burgemeester en Schepenen zijn standpunt van 22 maart 2002 waarin het te kennen gaf voor deze zone te opteren voor het behoud van deze groene zone als parkgebied. Dit standpunt werd op 26 en 30 augustus en op 8 september 2002 meegedeeld aan de Minister-President en aan de toenmalige Ministers van Leefmilieu en Ruimtelijke Ordening, met een vraag naar hun bereidheid om een GewRUP op te maken waarin de bestemmingswijziging opgenomen wordt.

In antwoord op een expliciete vraag van Minister Peeters naar het standpunt van de Stad Brugge over de KMO-zone, vraagt het stadsbestuur nu om een GewRUP op te maken waarin de bestemmingswijziging naar parkgebied is opgenomen.

Wanneer de Vlaamse regering daarop ingaat, wordt de groene bestemming van deze zone ook opgenomen in het voorstel van ontwerp van Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan.

2. BUSSENSTELPLAATS DE LIJN KOMT BEST AAN DE RING KANT STATION (op gronden van Bombardier)

De voorbije maanden heeft het stadsbestuur er mee voor geijverd om, gezien de exploitatievergunning definitief vervalt in 2006, de busstelplaats van De Lijn in Assebroek te verplaatsen naar een nieuwe locatie. De gronden van Bombardier bleken het meest geschikt en de Stad ondersteunde deze piste. Het stadsbestuur juicht dan ook de principsovereenkomst toe die de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn en Bombardier hebben afgesloten voor de aankoop door De Lijn van gronden Bombardier, kant station, nabij de ring. Het College van Burgemeester en Schepenen geeft dan ook gunstig advies om daar de nieuwe busstelplaats te bouwen, zodat de woonkern van Assebroek niet langer belast wordt. Daarbij mogen we de problemen echter niet gewoon verleggen : er moeten maatregelen komen om de toegankelijkheid en bevoorrading van Bombardier te verzekeren.

3. VOOR VEILIGHEID EN WERKGELEGENHEID : AANPASSINGEN AAN VAARTDIJKSTRAAT, ZONDER DOORGAAND VERKEER

De komst van de busstelplaats van De Lijn op de gronden van Bombardier betekent dat er verkeerskundige en andere aanpassingen noodzakelijk zijn om de toegankelijkheid en de toekomst van Bombardier te vrijwaren.

Deze ontwikkeling noodzaakt immers een herlocalisatie van de magazijnen van Bombardier, nu gelegen kant Station, naar de kant Ten Briele; dit betekent dat op relatief korte termijn ook de toelevering (alle vrachtverkeer dus) die nu via de ring en de weg naast de P Station gebeurt, moet verhuizen naar een nieuwe toegang kant Ten Briele (toegang die daar vroeger gebruikt werd en de facto nog bestaat) Het laat zich raden dat een nieuwe toegang via Ten Briele een absolute voorwaarde is voor de verdere vestiging van het bedrijf in Brugge. In het kader van de werkgelegenheid in Brugge dient dus een oplossing gezocht te worden voor de bevoorrading in de nieuwe situatie.. Dit mag echter niet ten koste gaan van het verkeersverloop in Sint-Michiels.

Om te vermijden dat het vrachtvervoer voor Bombardier- zoals trouwens ook de bevoorrading van de bedrijven in de directe omgeving - overlast zou bezorgen aan de woonstraten in Sint-Michiels (Spoorwegstraat, Heidelbergstraat,...), bestaat de beste oplossing in bevoorrading via het zuidelijk deel van de Vaartdijkstraat (tussen Ten Briele en de brug van Steenbrugge). Daarom gaat het Brugse Stadsbestuur voor de realisatie van een weg met twee rijstroken en een veilig fietspad in het gedeelte van de Vaartdijkstraat tussen Ten Briele en Steenbrugge, met tweerichtingsverkeer.

Let wel : dit betekent dat de Stad Brugge afziet van de zuidelijke ontsluiting zoals deze onder meer voorzien was in het mobiliteitsplan, want het College koppelt aan deze beslissing

namelijk ook de principiële beslissing om geen doorgaand verkeer meer toe te laten in het noordelijk deel van de Vaartdijkstraat (tussen de Ring en Ten Briele). Enkel fietsers en bromfietsers zullen er nog in beide richtingen door kunnen rijden, evenals het personeel dat van en naar de personeelsparkeerplaats van Bombardier rijdt. Recente tellingen hebben trouwens uitgewezen dat zij een belangrijk deel uitmaken van het verkeer in het noordelijk deel van de Vaartdijkstraat, namelijk ruim 1/3 van het verkeer richting stad tijdens de ochtendspits. Niemand zal betwisten dat het er nu nochtans hoogst onveilig rijden is voor fietsers. Die tellingen hebben eveneens uitgewezen dat de automobilisten die de Vaartdijkstraat gebruiken vooral werknemers van Bombardier zijn. Om te vermijden dat de Vaartdijkstraat voor doorgaand sluipverkeer gebruikt wordt, zal de straat ter hoogte van de ingang van de parkeerplaats van Bombardier infrastructuurmatig afgesloten worden voor autoverkeer. Vanaf de Ring en vanaf Ten Briele zal men dus niet verder kunnen rijden dan de parkeerplaats van Bombardier.

Het College wenst een maximaal draagvlak voor deze belangrijke beslissing die zowel de werkgelegenheid als de verkeersleefbaarheid van Sint-Michiels als het maximale behoud van groen in het Lappersfortbos veilig zullen stellen en zal dit pakket van maatregelen daarom ter goedkeuring voorleggen op de gemeenteraadszitting van 25 januari eerstkomend.