

NEEN AAN DE ENTERHAAK VAN DE ZUIDELIJKE ONTSLUITING

Vandaag kroenkelt Brugge zich weer in de hypocrisie. Fietsen en wandelen en dat allemaal zonder auto en ondertussen pleidooien houden voor snelwegen naar het hart van Brugge <http://www.stadsomroep.com/Detail.asp?NUM=32563>

'Het Groene Gordel Front is het idee van een verdere zuidelijke ontsluiting niet genegen', zegt de afscheidnemende GGF-secretaris Luc Vanneste (www.ggf.be). De Expresweg en de Bevrijdingslaan moeten de hoofdinvalswegen naar Brugge blijven.

Er is een mobiliteitsdebat geweest in Brugge en de overheid weigerde te antwoorden op de steenbrugge-visie van het GGF (we kregen na de mobiliteitsinspraak een vriendelijk civil servant telefoontje dat we een schriftelijk antwoord zouden krijgen. Daarna kregen we niets. En dus belden we weken later terug. Er zou toch geen antwoord komen daar er geen nieuwe feiten waren. Voila, einde participatie. Terug naar de verborgen agenda ' s ? Welke zin heeft inspraak vragen dan ? Waarom ?). Ze vroegen er wel eerst om via Bruggespraak. Welke zin heeft inspraak vragen als men niet eens de vraag ernstig neemt met een deftig antwoord ? Ook daarom kom er bij het begin van de herfst een nieuw verzoekschrift !

Wat de ontlasting van de economische as van de Baron Ruzettelaan betreft: die belangrijke stap is genomen met de verbreding van de Vaartdijkstraat tussen Ten Briele en de brug van Steenbrugge door het door velen gekoesterde en geliefde Lappersfortbos. Dat was gekoppeld aan de beslissing om het stuk tussen Ten Briele en de Ring dan niét te verbreden. Ondertussen zijn we jaren verder en zouden de resultaten van de studies nietig zijn ? Met wiens voeten wordt hier gespeeld ? Zou het stadsbestuur op deze verkeersvrije dag niet veel beter zijn oor te luisteren leggen bij de Fietsersbond ? En eens ernstig onze bijdrage [GGF steunt fietsersbond : Nu een nieuwe Steenbruggebrug : YES HILDE CREVITS CAN !](#) lezen ? Brugge is al goed onsloten. Laten we gewoon alles beter optimaliseren ipv. blindelings nieuwe snelwegen te trekken.

We moeten grondig evalueren, maar dan na uitvoering van eerdere plannen.

Dus nu is eerst iets anders aan de orde. De overheid moet eerst al haar andere mobiliteitsplannen uitvoeren en dus eerst bruggen bouwen. De betere brug aan Steenbrugge liever gisteren dan morgen ! De Boeveriestationsbalkonrotonde. Wanneer mogen we ze plechtig inwandelen ? Fietsers- en voetgangersbruggen of onderdoor-gangen aan de stationsachterkant voor de mensen die de Spoorwegstraat moeten oversteken. Flankerende maatregelen versneld uitvoeren. Auto-minderen, een verdere insleuving van de Expressweg, voor fietsers en voetgangers enkele aparte doorsteken onder de spoorwegtallud, de estuaire vaart, het derde en vierde spoor naar Zeebrugge, Brugge fietsstad,.... Het zijn maatregelen waar blijvend veel geld en personeel op ingezet dient te worden. In de toekomst, en zeker met <http://www.krispeetersfilm.be/> de opwarmende aarde, kan enkel het duurzame verkeer nog groeien. Brugge 18.09.11

ps. <http://www.stadsomroep.com/Detail.asp?NUM=28804> (klankfragment 2 jr. geleden)

Een dierbare groet van de bosGezellen Peter Theunynck, voorzitter Groene Gordel Front in Brugge en Ommeland (GGF) & woordvoerder Lappersfort Poets Society, 0486/737220 & Luc Vanneste, secretaris GGF & medewoordvoerder Hanzestadcoalitie, 050/390957 www.ggf.be

Brugse gemeenteraad krijgt eerste verzoekschrift

Brugge, vrijdag 18/9/2009. De Brugse gemeenteraad en het stadsbestuur mogen zich aan hun eerste officiële “verzoekschrift” verwachten. Het nieuwe gemeentedecreet dat in januari 2007 in werking trad, voorziet deze nieuwe mogelijkheid van burgers om actiever te participeren in het gemeentebestuur, en verplicht de stad het schrijven te behandelen, voor te leggen aan de gemeenteraad én te beantwoorden. Het systeem was in Brugge nog nooit gebruikt, maar nu vragen enkele actiegroepen gezamenlijk na te denken over het concept van een communicatieraad, zoals die bestaat in de Turnhout, om nauwer contact met de burger te verzekeren.

Communicatie moet beter

“Een dergelijk duurzaam en permanent rondetafeloverleg beantwoordt aan de behoefte aan dialoog, met zicht op het geheel van de stad en geeft burgers, bestuurders, inspraakraden en middenveld de kans om van hun eiland af te komen,” zegt Luc Vanneste van het Groene Gordel Front, één van de initiatiefnemers. “Zo komt er een beter zicht op de besluitvorming en zonder dat politieke spelletjes worden gespeeld. Ik ontken niet dat er in Brugge ook veel goede dingen gebeuren en dat veel betrokkenen hun best doen in allerlei processen, maar als we mekaars inbreng nog meer respecteren, kan het alleen maar beter worden”, besluit Vanneste.

(FN-Op Locatie) met dank aan de mensen van de stadsomroep

VLAAMS PARLEMENT



9. Meer democratie

Er komt een procedure voor het indienen van verzoekschriften. De burger kan een verzoekschrift richten tot het lokale bestuur. Binnen drie maanden moet de burger een antwoord krijgen.