

DE TELOORGANG VAN DE LAPPERSFORTHOEK

A. SAMENDENKEN

Ons C-plan van waaruit wij denken voor de hele site van de Lappersfortbuurt (met beelden on line op www.ggf.be april 2007) werd aan alle actoren bezorgd. Helaas wou enkel de buurt met ons meedenken en stuurde de rest zijn kat. Ons alternatief had na dialoog een omgekeerd resultaat gegeven : een fietspad langs Lappersfort en misschien de weg als 2-vaksbaan...

PROCES (plan is nog niet goedgekeurd, dus participatie is nooit te laat)

Wij betreuren dat alles achter gesloten deuren gebeurde en dat men zelfs voor de start van het openbaar onderzoek geen seintje kon geven. De ombudsman verklaarde onze klacht onbehoorlijk bestuur ontvankelijk en dus speelt dit misschien wel mee in het openbaar onderzoek? Als Brugge al een zuidelijke ontsluiting nodig heeft, dan minstens ook één van het hart...

Daarom deze vragen over hoffelijk besturen in een respectvolle democratie : Brugge als open en moderne stad !

1. Maak een bewonersbrief voor de brede Lappersfortbuurt en voor GGF als belangengroep waarin u uw plannen helder en eerlijk uit de doeken doet.
2. Organiseer een hoorzitting voor de buurt & de geïnteresseerden rond de bekende en de verborgen plannen die u hebt voor de brede omliggende buurt van de Stationsomgeving tot aan Steenbrugge. Is er een link met shopping Loppem project en hoofdkwartierenzone Chartreuse?
3. Zet het plan voor pers en publiek in een samenvattende heldere nota op uw site
4. Zorg bij openbare onderzoeken voor een ontvangstzaaltje met een ambtenaar bij die de plannen kan duiden. Misschien de toekomstige ombudsvrouw (cf. driekoningenbrief aan de ombudsman 6 januari 2007) als toegift van de bestuurders aan het volk.
5. Communiceer de start van openbare onderzoeken op een modernere manier dan nu. Nu hangen de brieven op de meest onleesbare en onpraktische plaatsen.
6. In onze driekoningenbrief aan de ombudsman vroegen we een ombudsvrouw (naast de heer Carlier) als ijsbreker en go-between tussen bestuur en actiegroepen, straatcomités en middenveld : iemand die de weg en de procedures wijst en het luisterende hart toont zodat we samen meer en beter thuis in de stad kunnen komen. Maatwerk in communicatie voor burgers & burgeressen.
7. Te elfder ure werden wij alsnog ontvangen door een bevoegde ambtenaar. Meer dwarsdenken door alles heen verdient enkel aanbeveling: ambtenaren en burgers komen thuis in dezelfde stad. Een kleinschalig forum voor communicatie en dialoog geeft zuurstof aan de stad.

B. TEGENDENKEN

- * Het geld voor die tweevaksbaan (kleine 3 miljoen euro) : zou men het niet beter elders veel efficiënter investeren? Wie zal dat betalen? De Brugse en de Vlaamse belastingbetaler? Zullen de ministers Crevits en Van Brempt willen tekenen?
- * De bedrijvigheid die er nu nog niet is (Fabricom groep) en de bedrijvigheid die wegging (Rammant) en wellicht weggaat (Verhelst) mag men niet meetellen in de vrachtbewegingen. De sites van Rammant en Verhelst en de achtergelegen NMBS-stelplaats kunnen wel een rustig woonproject midden in het groen worden. Geen winkel- of shoppingcentrum !
- * Nieuwe wegen leiden niet noodzakelijk tot betere mobiliteit.. De aanpak van knelpunten daarentegen verdient alle aandacht. Of kan men overal torens tot de hemel bouwen ?
- * Argumenten voor behoud en uitbreiding laatste groene oases van stilte en rust !
- * Schade voor de leefkwaliteit van de omliggende buurten, maar wie zonder auto is mag de eerste steen werpen...
- * Meer wegen trekken meer verkeer aan, dus ook meer fijn stof en meer ongezonde lucht. Zal het bos dit allemaal kunnen slikken ? Een weg van 7 meter heeft hoe dan ook een impact op de rest van de buurt : mensen, planten en dieren.
- * Gemiste kans voor rustige fiets-en wandelroute langs kanaal van binnenstad tot Gent !
- * Welke garanties zijn er dat vrachtverkeer toch niet de weg door St. Michiels neemt ? Zijn de Oostkampenaars mindere burgers ?
- * Surrealistisch dilemma : brede straten vol paaltjes die de helft van de dag leeg zijn (alleen de piekuren) en smalle straten die breed moeten worden ...
- * Gevaar voor nog meer sluipverkeer tussen Sint-Michiels en Assebroek ! (heen en weer van en naar Kinépolis).Is er een invloed op winkels baron Ruzettelaan?
- * Dit mag geen expresweg van station naar Loppem via Oostkamp of Sint-Michiels worden. De afblokking aan Bombardier voor het verkeer met de ring moet blijven. Is deze 2-vaksbaan de start van de teloorgang van de buurt en zal men de salami-techniek toepassen éénmaal in rustiger wateren : een tweevaksbaan van aan Bombardier tot aan de ring ? De vrees voor een (tweede) mini-cinema-complex aan de voorkant station bestaat nog altijd in de buurt. Misschien zou wat meer communicatie over het project Groen Brugge van de GL groep overbodige onrust kunnen wegnemen.
- * Waarom geen extra-containerpark op Assebroek-St. Kruis ipv. alle auto's naar Ten Briele te doen rijden ?

C. MEEDENKEN (in project dat niet onze keuze is)

- * Drie dubbel glas in de huizen van de Vaartdijkstraat en de Baron Ruzettelaan (op kosten van het project) voor de geluidsisolatie alsook fluisterasfalt. Zone 50 (langs) Lappersfort.
- * Als de tweevaksbaan echt onvermijdelijk is (wat wij betwijfelen) dan zou men het verlies aan Lappersfort minstens moeten compenseren met het behoud van het industriestuk ernaast. Dat kan. Er is nog geen kapvergunning voor 3,5 ha aan BPa Ten briele voor de Fabricomgroep/Suez. Stel je voor

geen bussen maar loodsen en kantoren ? Hoe cynisch en meedogenloos moet politiek dan wel niet zijn ? Maandag roepen we als slot van de week van het bos Brugge uit tot culturele hoofdstad van het bosbehoud. Al zes jaar investeren tienduizenden veelkleurige burgers en burgeressen hun hoop in het Lappersfort-project. Als de overheid enkel processies van Echternach kan realiseren en nooit bereid is essentiële stappen vooruit te zetten (in concreto erkennen problematiek zonevreemde bossen) dan is verzuring, anarchie of apathie het logische gevolg.

* Stiltebewarende maatregelen : indien mogelijk - met kleine inname extra terrein - een talud, geluidsberm naast de 2-vaksbaan met een dicht bomenscherm om de rest fauna en flora, de rust-en stilteplekken en de bosmuzes van het Poëziebos te beschermen.

* Waar plant men de nieuwe ingangen als de 2-vaksbaan er ligt ?

* Een oproep om niet langer te talmen voor een betere brug voor Steenbrugge (halfhoge vaste of hoge vaste).

* We plegen alvast eerstdaags overleg met twee ministers Bos-Vlamingen (Bert Anciaux, Kathleen Van Brempt) uit ons beschermcomité en hopen spoedig ontvangen te worden door Bosminister Hilde Crevits.

TOT SLOT

Wij hebben reeds een eerste algemeen bezwaar en ons alternatief (C-plan) ingediend in de Oostmeers en zullen dat eind oktober ten gronde doen. Dit stellen we dan voor op ons persmoment aan het Lappersfort, 2 nov. allerzielen om 11u. aan Lappersfort tegenover Bombardier. Zullen zeker aanwezig zijn : Groen vzw, VBV, GGF. Deze online vingeroefeningen tot meer benenwerk zijn een aanzet voor het ultieme bezwaar. www.ggf.be Inspireer U en laat ons uw mede- of tegendenken weten.

Brugge 12 oktober 2007