

ANTWOORD

op vraag nr. 270 van 7 januari 2009

van VERA DUA

Algemeen:

De feiten vragen wat bijkomende algemene uitleg. Eerst en vooral moet duidelijk het verschil worden gesteld tussen kappen van bomen (wat gelijk is aan vellen) en hakhoutbeheer.

Kappen/vellen is het wegnemen van bomen samen de wortels met als doel deze bomen definitief te verwijderen.

Hakhoutbeheer is het terugzetten van bomen en struiken, die eventueel een serieuze omvang kunnen hebben door achterstallig onderhoud, op 10 à 20 cm boven de grond, zodanig dat ze weer kunnen opschieten. Binnen enkele jaren wordt er aldus terug een jong en gesloten groenscherm gevormd.

Voor het vellen en verwijderen van de bomen werden de nodige bouwvergunningen aangevraagd. De vergunningen werden gunstig geadviseerd door de diensten van de Stad Brugge.

De aanvang van de werken werd met een aangetekend schrijven betekend aan het College van Burgemeester en Schepen, zoals gesteld in de bouwvergunning.

Voor het hakhoutbeheer, een beheersmaatregel met een regelmatig terugkerend onderhoud om de 8 à 10 jaar, is er geen bouwvergunning vereist.

1. Langs de ring van Brugge werden inderdaad in opdracht van het Vlaamse Gewest beheerswerken uitgevoerd. Deze werken omvatten het vellen van enkele gevaarlijke onstabiele bomen, het uitvoeren van hakhoutbeheer en het voorzien van een nieuwe onderhoudsvriendelijke beplanting.

De zone Fort Lapin is van de omwonenden gescheiden door een hoge muur ; het bestaande bosgoed kwam reeds een viertal meter boven deze muur uit. Een aantal bewoners was dan ook vragende partij voor een grondige insnoei omwille van verminderde lichtinval, bladvervuiling, vallende takken. Daarenboven zijn er ernstige stabiliteitsproblemen met de scheidingsmuur door de doorboring van wortels. Voor een degelijk onderzoek en herstelling van de scheidingsmuur, alsook om de escalatie van het stabiliteitsprobleem te vermijden was het Agentschap Wegen en Verkeer genoodzaakt een aantal bomen definitief te verwijderen. Omdat het overige groen dermate verouderd was, werd er eveneens geopteerd om het groenscherm te verlagen en een nieuwe aanplanting te voorzien. In de zone Fort Lapin werden twee bomen definitief verwijderd, de overige werden in hakhout gezet. De nieuwe lage beplanting, alsook een aantal nieuwe bomen is reeds geplaatst.

Omdat de zone Fort Lapin volledig is ommuurd en de bewoners zich achter de muur bevinden, werden de bewoners niet via een bewonersbrief ingelicht over deze werken.

De groenzone Nijverheidsstraat/Altebijstraat werd lange tijd door het Agentschap Wegen en Verkeer onvoldoende onderhouden wegens een gebrek aan kredieten.

De bewoners, alsook de stad Brugge waren dan ook al lange tijd vragende partij voor een volledige heraanleg.

Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft binnen een bestek voor nieuwe aanplantingen voor de provincie West-Vlaanderen een bedrag kunnen reserveren voor de heraanleg van bovengenoemde zones.

Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft het College van Burgemeester en Schepenen van de stad Brugge per brief van 8 april 2008 ingelicht over de voorziene heraanleg.

Op 24 oktober 2008 werd een plaatsbezoek georganiseerd met een afvaardiging van de plaatselijke bewoners, de plaatselijk districtsverantwoordelijke van de groendienst van de stad Brugge en het Agentschap Wegen en Verkeer.

De geplande werken werden overlopen en goedgekeurd door alle partijen.

Veertien kalenderdagen voor de aanvang van de werken werden alle bewoners van de straat per brief ingelicht over de op stapel staande werken. In de bewonersbrief werd een correcte weergave gegeven van de voorziene werken, alsook was er een vermelding van een contactpersoon voor bijkomende vragen of opmerkingen. Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft geen opmerkingen, noch vragen ontvangen.

In de groenzone Nijverheidsstraat/Altebijstraat werden vijf bomen verwijderd omwille van stabiliteitsproblemen. De overige bomen werden ingesnoeid en terug op stam gezet. De zone werd ondertussen heraanplant.

Wat betreft de belofte die door het Agentschap Wegen en Verkeer zeven jaar geleden aan de bewoners van Fort Lapin zou zijn gemaakt om het parkje te behouden ; hierover bestaat binnen het Agentschap geen correspondentie.. Het parkje blijkt ook na het grondige onderhoud wel degelijk behouden.

Anderzijds wordt ook verwezen naar het alert optreden van een bewoner van de Altebijstraat. Hier dient opgemerkt dat de zogenaamde buurtbewoner niet in de nabijheid van de uitgevoerde werken woont en dus ook geen bewonersbrief heeft ontvangen. De persoon in kwestie was dan ook niet op de hoogte van deze werken.

2. Voor het vellen van de zeven gevaarlijke bomen werden de nodige bouwvergunningen aangevraagd. De vergunningen werden gunstig geadviseerd door de diensten van de Stad Brugge. De aanvang van de werken werd met een aangetekend schrijven betekend aan het College van Burgemeester en Schepen, zoals gesteld in de bouwvergunning. Voor het hakhoutbeheer, een beheersmaatregel met een regelmatig terugkerend onderhoudswerk om de 8 à 10 jaar, is er geen bouwvergunning nodig. Het stabiliteitsprobleem van de bomen lag aan de basis voor het vragen van een kapvergunning.
3. De werken werden uitgevoerd volgens de verleende bouwvergunningen en de geldende wetgeving. Het hakhoutbeheer en de nieuwe aanplantingen werden uitgevoerd volgens het standaardbestek 250 versie 2.1. De stad Brugge heeft de aangevraagde vergunning positief geadviseerd en de plaatselijk verantwoordelijke van de groendienst werd zowel bij de voorbereiding als bij de uitvoering van de werken betrokken. De bewoners van de Altebijstraat/Nijverheidstraat werden per brief van de werken ingelicht. Voorafgaand aan de werken werd via de pers het doel van de werken gecommuniceerd.

Zowel in de zone Fort Lapin als in de zone Nijverheidsstraat / Altebijstraat werden de verwijderde bomen vervangen en werd een nieuwe aanplanting van struiken en bosgoed voorzien.

De werken werden uitgevoerd in het kader van een bestek voor aanplantingen in de provincie West-Vlaanderen. In dit bestek wordt de aanplanting van 530 nieuwe bomen en 7.500 stuks bosgoed voorzien.

Onlangs werden op amper zeven kilometer van de onderhouden zones langs de N31 Expresweg 120 bomen en 3100 stuks bosgoed aangeplant.

Het tijdelijk verlaagde groenscherm en de zeven verwijderde bomen zijn dus ruimschoots gecompenseerd.

4. In de toekomst zal bij gelijkaardige werken steeds een officiële bewonersvergadering worden georganiseerd. Verder zullen op de plaats der werken informatieborden worden geplaatst.