

----- Original Message -----

beste mensen van de Groendienst,

Hieronder lees je antwoord Infrabel. Het komt straks on line. Misschien kan Stad Brugge de pijn helpen verzachten door de beukenrij te vervolledigen waar nodig. Op enkele plaatsen is die onregelmatig geworden of heel erg leeg. Misschien kunnen hier en daar enkele bomen bijgeplant worden. Ik meen ook te mogen veronderstellen dat men het prachtige overblijvende stukje bosgroen op Sint-Andries niet zal kappen richting Oostende?

Luc

----- Original Message -----

beste, dank voor uw schrijven. Het geeft een begin van antwoord.

Ten gronde verschillen wij van mening. De NMBS zou er moeten naar streven

- * niet aan wildkap te doen, maar aan beheerskap. Dit is veel zorgzamer en gericht.
- Deze voorbije kap wordt in eigen kringen en door omwonenden zeer betwist !!!
- En wordt ervaren als een vernield landschap.
- * niet kappen in broedseizoen vogels
- * aandacht te hebben voor fijn stof problematiek en dus streven naar heraanplant op de berm van lage struiken die niet tot aan de kabels komen.
- * vooraf te communiceren over zijn kapplannen en niet zo lang op een antwoord laten wachten bij vragen.

In cc. partners waarmee U best in de toekomst een strategie uit stippelt om in de toekomst verantwoord om te springen met wat ons rest aan groen.

Luc Vanneste www.ggf.be

PS. de communicatie hierover en de klachten lees je eerder op deze site bij de maand mei

----- Original Message -----

Brief van Infrabel 5 juni 2008 betreffende brief van 2 april 2008

Geachte heer,

De berm langs de Spoorwegstraat (gelegen voor het station kant Gent, lijn 50 A, spoorzijde A) was begroeid met hoogstammige bomen (sparren) en hoogopgeschoten struiken.

Deze begroeiing bereikte de glasvezelkabel en bij wind zelfs de bovenleidingsdraden. Uit veiligheidsoverwegingen en om de stiptheid van het treinverkeer te vrijwaren werden deze hoogstammige bomen en struiken verwijderd. Onze technische diensten bezitten hiervoor een toelating van het stadsbestuur.

De bomen (beuken) naast de Spoorwegberm geven nog steeds een "groene en rustige " sfeer aan de Spoorwegstraat.

In de toekomst zal de berm jaarlijks gemaaid worden, zodat een groene structuur (gras en andere wilde planten) kan opgroeien. Dit was niet het geval door begroeiing van de sparren en het struikgewas.

Infrabel zoekt waar mogelijk naar een evenwicht tussen een veilige exploitatie van het treinverkeer en het behoud van groenzones.

Met vriendelijke hoogachting en steeds tot uw dienst.

Helga Van Mieghem
de adjunct - eerste inspecteur