

Beste milieuvrienden,

Het Groene Gordel Front en Groen vzw komen hier samen op voor het integraal behoud van de zuidelijke groene gordel rond Brugge, tussen Sint-Michiels en Loppem. Het aldaar gelegen Chartreusegebied is een waterbuffer, een archeologische en cultuurhistorische site, een randstedelijk landbouwgebied in een open-ruimtenatuurverbindingsgebied en een landschappelijk waardevol verwevingsgebied tussen landbouw, recreatie en natuur. Het is een plek waar je nog vrijuit kan ademen. Het Brugs Stadsbestuur, het Provinciebestuur van W-Vl. en de Vlaamse Regering willen het Chartreusegebied verminken door er een headquarters- en bedrijfzone in te planten. De Vlaamse overheid is daarbij overhaast tewerk gegaan, zonder te wachten op de afbakening van het regionaalstedelijk gebied Brugge.

Daarom heeft Groen vzw een verzoekschrift gericht aan de Raad van State ter vernietiging van het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) Chartreuse. Na een paar jaar wachten we nog steeds op het advies van de auditeur bij de Raad van State die wellicht het GRUP Chartreuse naar de prullemand zal verwijzen wegens procedurefouten. Groen vzw is voorstander van een headquarterszone in de stationsomgeving omwille van een betere ruimtelijke ordening en optimale kansen voor inschakeling van het openbaar vervoer.

Recent kwam de zuidelijke groene gordel ook naar voor als een gebied dat dreigt vernietigd te worden door een nieuw stadion voor Club Brugge en een grootschalig winkelcentrum. Het betreft heel de open ruimte tussen Loppem, Oostkamp en Sint-Michiels die we als strategische voorraad natuur en buitengebied bij de afbakening van het regionaalstedelijk gebied Brugge voor de volgende generaties moeten bewaren. We willen er dus geen winkelcentra, noch hoofdkwartierenbedrijfzones en voetbalstadia.

Erik Ver Eecke

Beste milieuvrienden,

Er zijn bij de betogers van vandaag ook enkele mensen uit landbouwmiddens die strijden tegen de AX zoals hij op heden gepland is. Groen vzw steunt hen daarin volledig. De autosnelweg AX, die de Brugse expresweg N31 verbindt met de expresweg N49 naar Antwerpen, loopt midden door de polders van Westkapelle en omgeving en gaat ook gedeeltelijk door Europees Vogelrichtlijngebied. De overheid moet ophouden onze meest vruchtbare landbouwgronden doormidden te klieven. De stijgende voedselprijzen in de wereld tonen aan dat wij met onze landbouwgrond best heel omzichtig omspringen.

Groen vzw vraagt dat de overheid de plannen wijzigt. In het Ontwerp Project Aanleg AX moet minstens de aanpassing van de bestaande wegen als een volwaardig alternatief opgenomen worden. Daarenboven moet het stimuleren van de kustvaart op de Westerschelde heel wat containerverkeer van de autowegen wegnemen.

Erik Ver Eecke