

Groene Gordel Front gematigd positief over ontwerp-Structuurplan Brugge

Het ontwerp gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Brugge knoopt in zekere mate aan bij de traditie van Brugge om op stedenbouwkundig vlak een vernieuwende, trendsettende rol te spelen. Het structuurplan (1972) en het verkeerscirculatieplan, gevolgd door een mobiliteitsplan, waren dermate vernieuwend dat ze in heel wat Vlaamse gemeenten als een voorbeeld van duurzaam ruimtelijk beleid werden beschouwd. Het is dan ook jammer dat, net op een moment dat de nood aan een duurzaam stedelijk beleid zo acuut is, een aantal belangrijke anomalieën in het GRS-plan breken met die traditie. Brugge, plus est en vous : verfijn GRS !

Positief in het plan zijn onder andere de groene vingers die vanuit het open en groene ommeland van Brugge de stedelijke omgeving binnendringen. Ook de aandacht voor natuur, bos en groen in het algemeen zijn positief, al blijft die aandacht beperkt tot de gebieden die niet geschikt zijn om er woon- of bedrijfsfuncties te vestigen. Uiteraard is dat een weinig moedige aanpak. Eveneens zijn de intenties om de historische binnenstad als creatieve smeltkroes te definiëren positief. En de voorgenomen functieverweving, de versterking van sublokale centra, het creëren van groene ruimtes in het stedelijk weefsel, de wil om compacte satellieten te creëren en de koppeling van het stedelijk openbaar vervoer aan het transport van en naar Brugge zijn positief.

Daartegenover staan het tekort aan ambities op het vlak van stedelijk vervoer. De mogelijkheden van een light-railnet en het inschakelen van bootvervoer in het openbaar vervoer blijven onderbenut. Nochtans genereert de ontwikkeling van nieuwe woonzones in de stadsrand extra verkeersstromen. Enkele (zonevreemde) bossen, die op het gewestplan als woonpark ingekleurd staan, blijken nog steeds als 'aan te snijden' beschouwd te worden. En revolutionaire voorstellen voor inbreiding (zoals het mogelijk maken van kangoeroewoningen in te ruime bestaande verkavelingen) krijgen van de stad geen kansen. Ook het inschakelen van een soort 'opvulregel' getuigt van een gebrek aan visie op een coherente stedelijke aanpak. Deze zaken zorgen ervoor dat er nog steeds geen echte halt is toegeroepen aan het uitdijen van Brugge. Het uitblijven van een doorgedreven aanpak van speculatie in de binnenstad maakt dat probleem alleen maar groter. Dat enkele woonuitbreidingsgebieden gevrijwaard worden van nieuwe bebouwing is positief, maar overtuigt niet voldoende.

Voor de ontwikkeling van nieuwe bedrijvenzones geldt deze kritiek nog veel meer. De mogelijkheden van onder andere de stationsomgeving als hoogwaardige zone voor kantoren worden onderbenut, terwijl er wel nieuwe, ruimte-intensieve bedrijvenzones worden voorzien in de open ruimte en in belangrijke groengebieden buiten het stadscentrum. Aan inbreiding en zuinig ruimtegebruik op bestaande bedrijventerreinen denkt men niet. De gewenste ontwikkeling van grootschalige kleinhandel op de Blauwe Toren, de ontwikkeling van het groengebied 'de spie' tot bedrijventerrein en het idee dat een jeugdhuis moet samengaan met milieubelastende activiteiten in de binnenhaven getuigen van weinig zin voor een duurzaam beleid.

Hetzelfde maar in ruimere mate geldt voor de bekende groengebieden Chartreuse & Lappersfortbos. Bovendien zijn de signalen over het Lappersfortbos in het structuurplan verre van éénduidig. Dat is een gemiste kans. Beide gebieden zijn voor de Bruggeling van de toekomst van cruciaal belang, en bovendien hebben deze dossiers zo'n symbolische waarde gekregen dat ze in niet geringe mate het beeld bepalen dat de doorsnee Vlaming heeft van het Brugse beleid. Het GGF hoopt dat het stadsbestuur zich in deze wil tonen als een modern en duurzaam denkend luisterend stadsbestuur.

Het Groene Gordel Front betreurt dat Brugge niet echt kiest voor een duurzame en toekomstgerichte ontwikkeling. Nochtans ligt met de door het GGF ontwikkelde Hanzestadvisie een blauwdruk voor die de stad klaarstoomt om ook in de 21ste eeuw een toonaangevende rol te blijven spelen. En is dat niet wat elke Bruggeling van zijn stad verlangt? On line? www.ggf.be