

# **( H – antwoorden Bron & Decoorne ) Brugge, duurzaam en dierbaar**

## **1. Participatie en democratie : een Ronde Tafel Raad voor Brugge**

( voorstel on line op [www.ggf.be](http://www.ggf.be) ) Wat denken jullie hierover en welke concrete stappen zijn jullie van plan te zetten zodat de processen van inspraak en participatie, communicatie en coproductie verder in de goede richting kunnen groeien ? Wat vinden jullie van deze nieuwe op te richten raad (RTR) die Gecoro en Mina-raad zou kunnen vervangen ? Hoe zien jullie de verbetering van de bestaande adviesraden en hoe voorzien jullie te communiceren met het niet-georganiseerde deel van de verenigingen en de bevolking ?

Dit staat bovenaan onze agenda. Inspraak en participatie bestaat op dit ogenblik niet, geen enkele adviesraad wordt ernstig genomen.

## **2. Kunst en cultuur : een stadsdichter(es) voor Brugge**

Wat denken jullie hierover ? Is een onafhankelijke stem die lief en leed van bestuur, bevolking en bezoekers onder woorden brengt geen must ? Zoniet hoe willen jullie de onafhankelijke stem van kunst en cultuur dan versterken ? Wat is jullie visie op kunst en cultuur in een stad als Brugge ?

Stadsdichter(es): moet kunnen maar staat niet echt op ons prioriteitenlijstje. We zijn in elk geval niet tegen. Kunst en cultuur ? Ondermaats en in hetzelfde beddeken ziek: gebrek aan inspraak en betrokkenheid van lokale spelers. Gebeurt allemaal boven ons hoofd.

## **3. (zwerf)Afval : een stadsjutter-zorgwachter voor elke Brugse wijk**

( voorstel on line op [www.ggf.be](http://www.ggf.be) ) Wat denken jullie hierover en welke concrete stappen zijn jullie van plan te zetten hieromtrent ? De zorgwachter wil ook een luisterend oor en een ziend oog zijn voor de noden aan zorg voor mensen, wijken, pleinen en straten in de breedst mogelijke zin. Hoe zien jullie zorgen ? Is politiek voor jullie zorg voor de polis ?

Stadswachten kunnen hiervoor ingezet worden en bijkomende bevoegdheden krijgen. "Zorgen" is bij ons in de eerste plaats luisteren naar de soms zeer terechte klachten vanuit de volksbuurten, en effectief ingrijpen als het nodig is. Om de verzuring tegen te gaan.

## **4. Derde Wereld : Brugge als Fair Trade gemeente : zuivere koffie op de Burg !**

Hoe kijken jullie hier tegen aan en wat willen jullie doen om van Brugge een stad te maken met een hart voor de tot derde gemaakte wereld ? Hoe breed zien jullie de Fair Trade en hoe zien jullie de verhouding tussen stadsbestuur en derde wereldraad ? Is Brugge een open stad voor vele kleuren en hoe willen jullie het samenleven in diversiteit versterken en verrijken ? Hoe moeten we omspringen met racisme en wat is hierin de taak van de overheid ?

Geen probleem met Fair Trade, wel met de derde wereldraad zoals ze nu werkt in Brugge (een doekje tegen het bloeden en omdat het moet ?). We streven hoe dan ook af op een multiculturele samenleving, laat ons er dan aan werken om dit een kans op slagen te geven. Zonder de samenleving tegen elkaar op te zetten. Echt racisme moet zéééér zwaar worden aangepakt. Wrevel en onbegrip uit onwetendheid, misleiding of het aanvoelen van tekort gedaan worden is een gans andere zaak. Te veel omvattend om hier in een kort bestek te bespreken.

## **5. Mobiliteit in Brugge fietsstad**

Een (halfhoge) vaste brug Steenbrugge, insleuving Expressweg en trage wegen als toeristische fietsroutes langs de kanalen en doorheen Brugge en Ommeland

Wat is jullie visie hierop en wat zullen jullie doen om deze uitdagingen op korte termijn te verwezen-lijken ? Hoe zullen jullie hierover communiceren met bevolking en gebruikers ? Wat is jullie visie op auto-delen, auto-minderen en auto-dieet als middel om zuurstof te geven aan de levende wezens van straten, pleinen en gras- en boskanten ? Gaan jullie de broodnodige investeringen en geplande infra-structuur werken logisch aanpakken of beginnen jullie met de eenvoudige kleine zaken ? Het gevaar bestaat dat wanneer niet eerst de harde knelpunten aangepakt worden alles zich nog verder vast rijdt en sommigen nu reeds een pleidooi klaar houden voor nieuwe wegen. First things first ? ( vb. eerst een nieuwe brug aan Steenbrugge & verbreding Boeverietunnel en pas dan een vrije busbaan )

Volkomen op lijn met jullie voorstellen. Vooral geen vrijbrief aan betonboeren. "Laat ons een bloem en wat gras dat nog groen is, de wereld moet nog een eeuwigheid mee."

## **6. Duurzame stadsplanning**

Een plan Neutelings bis voor de Brugse stations-omgevingen met als kers op de taart een hoofdkwartierenzone aldaar. Voor de bevolking een gratis advocaat-planner die mee opkomt voor het algemeen belang en de duurzame principes toetst.

Hoe kijken jullie hier tegen aan ? Welke initiatieven zullen jullie hieromtrent ontplooien in de volgende legislatuur ?

Ons standpunt is gekend: alles concentreren op de gronden aan het station en Bombardier (kant station), maximale vrijwaring van open ruimtes !

## **7. Kernachtige ruimtelijke ordening**

In kaart brengen van de leegstand en potenties op de reeds afgebakende industrie- en KMO-zones. Hebben jullie hierover een visie en waaraan wijten jullie het falen van de voorbije ruimtelijke ordening ? Hoe kijken jullie naar de komende afbakening en de herziening van het RSV, het Vlaamse Ruimtelijk Structuurplan ? Kun je torens tot in de hemel bouwen of moeten er keuzes gemaakt worden zodat de woorden & dromen ook echt daden van goede ruimtelijke ordening worden ? Als de Raad van State de Chartreuse naar de regionaal stedelijke afbakening verwijst hoe zullen jullie deze keer dan wel de democratie en de participatie hoog in het vaandel dragen ? Als de Raad van State de Chartreuse toch laat voorafnemen van een proces hoe kijken jullie dan aan tegen de broodnodige harde compensaties voor de landschappelijke verminking & teloorgang van de zuidelijke groene gordel ? Als de Chartreuse gered wordt waar zien jullie dan nog duurzame potenties voor hoofdkwartierenzones en bedrijventerreinen ?

In dezelfde lijn als het voorgaande, geen verkwisting van ruimte en natuur, overal de opvulregel toepassen.

## **8. Groene Rups voor Bos & Natuur ( cf. ook bos-rondvraag VBV )**

Integraal behoud van Lappersfort als stadsbos & Chartreuse als zuidelijke groene gordel inrijpoort van Brugge. Duurzaam beheer van de Assebroekse Meersen, de Uitkerkse Polders, het Bloemendaele erfgoed en het kanaallandschap tussen Steenbrugge en Beernem.

- Hoe kijken jullie naar bos en natuur in Brugge en Ommeland ? Welke stappen mogen we van jullie nog verwachten ? Is bos en natuur voor jullie een randvoorwaarde of een dragend essentieel onderdeel van zuurstof voor het leven ? Wat denken jullie dat de volgende generaties aan deze politieke overheden zullen stellen omtrent de dalende bio-diversiteit en de teloorgang van de planeet ? Heeft dat iets met Brugge te maken ?

- Zijn de zonevreemde stukken bos en natuur in kaart gebracht en zo neen, zijn jullie van plan om deze oefening te maken ? Bent U bereid om bij een mogelijke deelname van uw lijst aan het stadsbestuur en/of gemeenteraad om een groen RUP en/of duurzame grondenruil te bepleiten voor de zonevreemde stukken van het Lappersfortbos? Ziet U mogelijks nog andere alternatieven voor het integraal behoud van het Lappersfort ( een monument van Brugge 2002 ) ? Zo neen, wanneer komen de bijlen ?

[Staan volkomen achter de standpunten van GGF en de Hanzestadcoalitie.](#)

## **9. Energie & Duurzame Haven**

Een inbreidingsproject à la Brugse Docklands ( Brugse binnenhaven St. Pieters met Londen als voorbeeld ) , meer windmolens in Zeebrugge en/of waar mogelijk & een maximale investering in de kustduwvaart. Wat is jullie visie op de verdere haven-ontwikkelingen en hoe willen jullie het verhaal van groei laten samengaan met de landschappelijke belevingswaarde voor vogels, mensen en zacht toerisme ? Hoeveel windmolen-projecten plannen jullie extra op Brugs grondgebied en wat zullen jullie doen om de kustduwvaart maximale investeringen te geven ? Het oude Noorderkanaal werd begraven en herrees als de nieuwe Brugse Ommevaart. Wat is jullie standpunt op haven en regio-ontsluiting op korte, middellange en lange termijn en hoe integreren jullie daarbij op alle vlakken duurzame mobiliteit ? Welke afwegingen maken jullie en waarom wel of niet te kiezen voor een nieuw kanaal voor Brugge en Ommeland ? Is er al een tracé en hoe zal de 'inspraak vooraf ' verlopen met bewoners en belangengroepen uit de Milieu- en Natuurbeweging ?

[Ontsluiting haven: zie ons stadpunt N31 \(insleuving\), en de optimalisering van de bestaande verkeersaders. Derde en vierde spoor + het betaalbaar stellen van vervoer over het spoor. Dit laatste is stukken realistischer dan de 'droom' \(wie zal dat betalen ?\) van een Noorderkanaal. Voor de rest: op de eerste plaats inspraak !](#)

## **10. Hoffelijkheid**

Brugge als samenwerkende, luisterende, coproductieve en transparante stad  
Hoe willen jullie hier werk van maken ? Hoe zullen jullie mogelijk nieuwe geweldloze acties zoals bosbezettingen voorkomen/anticiperen en ervoor zorgen dat ze niet uitbarsten in het tegendeel van democratie en hoffelijkheid ? De eerste vraag naar een Ronde Tafel Raad voor Brugge is hier een essentieel punt.

[Weeral komt hier het fameuze gebrek aan fundamentele vrijheid van mening aan bod. In Brugge bestaat geen democratie en hoffelijkheid \(luisterbereidheid\). Transparantie is onze leidraad.](#)

## **11. Landschap**

Behaag, bedreef en beboom de stad en de deelgemeentes : laat veel tuinen en parken groeien en bloeien...Waar zien jullie mogelijkheden om struiken, bomen, hagen, tuinen, parken, bossen bij te planten en nieuwe kansen te geven ? Laat ons een bloem en wat gras dat nog groen is.werd terecht opnieuw een Vlaamse klassieker ? Hoe zullen jullie deze uitdaging waar maken ?

Overal in de rand van Brugge, alle beetjes helpen. Zelfs op de kerkhoven die meer en meer open ruimtes krijgen wegens ontgravingen en gebrek aan opvulling (verbrandingen).

## **12. Informatie : Brugge kom uit je kot :**

Een cultuur- en informatie-loket/balie op de plaatsen waar veel mensen komen, bijvoorbeeld in het Brugse station. Wat denken jullie hierover ? Welke is de veranderende rol van de informatiedienst ? Hoe Exit en Brugge-spraak verder democratiseren ? Mogen de burgers en de burgeressen ook weten waarover in gemeente- en ocmw-raad tussengekomen en/of geïnterpelleerd wordt en dit kort op de bal via een toegankelijk intranet ?

Niet ernstig dat ge mij hierover mijn gedacht vraagt (grapje.). Zelfs de pers speelt in Brugge het 'spel' mee. Vrijheid van mening en spreken is in Brugge een probleem geworden sinds Moenaert. Bruggespra@k en Exit zijn beleidsinstrumenten geworden in handen (en onder toezicht) van de propagandastaffel van de burgemeester.

## **13. Financiën : Natuur & Cultuur hand in hand...**

Een operatie 'schuldenvrij concertgebouw' & de juiste papieren voor de zonevreemde stukken bos en natuur in Brugge. Wat is het standpunt rond dit andere monument van Brugge 2002 ? Zijn de schulden van het concertgebouw in kaart gebracht ? Hoeveel bedragen ze en welke is hier de accute oplossing ?

Mijn commentaar hierop is gekend: blunderdossier Nr 1. Brugge 2002 en het Concertgebouw waren de paradepaardjes én de persoonlijke dossiers van Moenaert, die geen enkele inzage en inspraak duldde. De oplossing is ondertussen gevonden: een stijging van de lokale belastingen (laatste 6 jaar) met 50 %, de rest zal uit een grotere belastingspot komen (jaarlijks te betalen): de provincie en het Vlaamse Gewest. Dank zij politieke vrienden.

Vriendelijke groeten,

Lucien Decoorne  
Namens Bron & Decoorne  
[www.decoorne.be](http://www.decoorne.be)