

3,5 hectare Lappersfortbos voor de bijl?

Persbericht GGF maandag 28 juli 2008 in 4 puntjes (chronologie zie ander bestand)

De stad ademt in wat wij uitademen, laat het in hemelsnaam liefde zijn. (Italo Calvino)

Het is allemaal zo oneerlijk. We zouden hier zelfs niet moeten zijn. Maar we zijn er wel. Het is net als in die grote verhalen. Verhalen die er echt toe doen. Vol duisternis en gevaar zaten ze. En soms wilde je het einde niet weten, want hoe kon 't einde gelukkig zijn ? Hoe werd de wereld ooit weer zoals die was...nadat er zoveel kwaad was geschied ? Uiteindelijk is het een voorbijgaand iets, deze schaduw...zelfs de duisternis moet voorbijgaan. Een nieuwe dag zal komen. En wanneer de zon schijnt zal die nog helderder schijnen. Dat waren de verhalen die je bijbleven, die iets betekenden. Zelfs als je te klein was om te begrijpen waarom. Lieden in die verhalen hadden kansen om terug te keren, maar deden het niet. Ze bleven doorgaan omdat ze zich aan iets vastklampten... Dat er nog enig goeds is in deze wereld. En dat is het waard om voor te vechten. (Uit ' In de ban van de ring, Lord of the Rings ' van JRR Tolkien, de hobbits Sam & Frodo in dialoog op het einde van de 2 torens) www.tolkienmovies.com www.lordoftherings.net <http://ggf.regiobrugge.be> <http://www.regiobrugge.be/lappersfortpoets.php>

1. Inleiding

Het Groene Gordel Front van Brugge en Ommeland (www.ggf.be) het netwerk rond het Lappersfortbos is verbijsterd nu het schepencollege van Brugge groen licht geeft voor een bouwvergunning aan Suez-Fabricom Gti in het Lappersfortbos. De toekenning is gebeurd. Nu moeten de papieren in orde gebracht worden voor de aflevering. Het lijkt erop dat de kap in de moeder der zonevreemde bossen er spoedig komt. Zeven voetbalvelden bos moeten sneuvelen voor loodsen, kantoren en parkings. Drie voetbalvelden voor een tweevaksbaan. Er is nog een kleine **opening** om een open bossenoorlog te vermijden. Daar zetten wij onze diplomatieke krachten graag op in. Onze strijd voor het integrale behoud van het Lappersfortbos begint van langs om meer op een gevecht tegen een schijnbaar-onoverwinnelijke draak te lijken. Een draak met vele koppen. Toch geven we de strijd niet op. Wij willen niet geloven dat een deel van de Brugse overheid **de gezondheid en de toekomst van onze kinderen en kleinkinderen in gevaar wil brengen**. Als GGF blijven we die opening groter maken & geloven dat bosliefde in een vredesbos sterker is dan bijlen. Als er gekapt wordt leggen we een rouwkrans voor het stadhuis & zoveel meer...Maar misschien kan de nieuwe tijd alsnog geboren worden? **We roepen het schepencollege van Brugge op om niet over te gaan tot de aflevering en we roepen Suez-Fabricom Gti op om niet over te gaan tot de kap**. Laat ons eerst speuren naar een lichtpuntje hoop binnen de afbakening van het regionaalstedelijk gebied. Onze voorstellen liggen bij de Mer-cel op tafel. Naar analogie met de club van Rome zijn wij een bosgroene club van Brugge...Grenzen aan de groei is immer actueel nu de vrienden & vriendinnen van de aarde de klimaatwet hoog op de politieke agenda www.thebigask.be zetten.

2. Diplomatie & spirit : oranje, rood en blauw stop het kappen

In een eerste reactie stelt het GGF dat ze de mogelijkheid tot **schorsing bij de Raad van State** zal onderzoeken samen met haar advocaten. Alle hoop blijven we stellen op de steun van **ministers Anciaux en Van Brempt**, leden van het Lappersfortbosbeschermcomité. Er blijft een vreedzame mogelijkheid bestaan om binnen de afbakening van het regionaalstedelijk gebied Brugge tot een duurzame grondenruil over te gaan. Om die optie

kracht bij te zetten, vragen wij dringend een **onderhoud met Marianne Thyssen**, de nieuwe CD&V-voorzitter. Bij de CD&V ligt immers de immens grote verantwoordelijkheid om in dit symbooldossier te kiezen voor genade of genadeloosheid. Zorg voor de schepping of harteloosheid?

Met een goede 30 % leegstand op afgebakende industrieterreinen en een groot aantal geplande extra hectaren bij de afbakening van het regionaalstedelijk gebied Brugge, is de keuze van het Brugse schepencollege voor kap van een deel van het Lappersfortbos onbegrijpelijk. Blijft de huidige generatie politici onze leefwereld vernietigen en vergiftigen? Er is in Vlaanderen 9000 ha bos tekort. Kan Brugge dan het slechte voorbeeld geven? Kan de overheid de bijl zetten in het hart van haar wakkere burgers en burgeressen? Goed bestuur moet getuigen van respect, ook voor de toekomstige generaties.

We roepen Minister Van Brempt en de **SPa** op om niet te investeren in de tweevaksbaan. Een overbodig en duur project dat alle industrieel verkeer afwentelt op Oostkamp en Assebroek. Daar wonen immers geen mensen... Bij deze een oproep aan **de burgemeester van Oostkamp, thuis in WVI-kringen**, om zich in te zetten voor een gentlemen's agreement zoals hieronder geformuleerd in een goed nabuurschap-voorstel. Het zou de burgemeester van Oostkamp sieren indien hij mee zou helpen zoeken naar een duurzame grondenruil tussen Suez-Fabricom Gti en de overheden in de moeder der zonevreemde bossen. Zo zou het Lappersfortindustrieterrein 'bos' kunnen blijven. Wie weet is er wel een lapje van 3,5 ha vrij aan de blauwe toren of op leegstaande terreinen in het kader van de afbakening regionaalstedelijk gebied Brugge. Visart achterna kan een hele politieke klasse gaan voor het rechtzetten van een collectieve vergissing. **Aan Minister Van Mechelen en onze blauwe schepen Mercedes wordt bosliefde toegeschreven.** Een unieke kans om ons in dit dossier te steunen. Het is nu of nooit!!!

3. Goed nabuurschap Brugge-Oostkamp: voorstel gentlemen's agreement

Recent <http://www.nieuwsblad.be/Article/Detail.aspx?ArticleID=VP1QGF7V> was nieuw protest tegen de tweevaksbaan te lezen. Ook het gemeentebestuur van Oostkamp sloot zich aan en was allerminst gelukkig met het project. Het zou dat ook laten weten aan het Vlaamse Gewest. Wij sluiten ons hierbij aan en bieden een variant van ons C-plan (online www.ggf.be bovenaan bij april 2007) aan. **Een eerbaar compromis: laat het binnenkomende vrachtverkeer voor Ten Briele langs de Spoorwegstraat (Sint-Michiels) binnenrijden en het uitgaande vrachtverkeer langs de Vaartdijkstraat buitenrijden (Oostkamp).** De Vaartdijkstraat hoeft dan geen tweevaksbaan-sluipweg te worden door het Lappersfortdomein. Een upgrading richting Oostkamp volstaat. In het Lappersfortdomein kan men dan een fietspad leggen; dat veilig doorloopt tot aan de stationsomgeving (via terreinen Bombardier). Nu missen wij een totaalplan voor de buurt en de missing link en het knelpunt blijft een betere brug aan Steenbrugge. De overheid zet die elk jaar wat verder op de Griekse kalenders...Het huidige overheidsplan getuigt niet van goed bestuur, maar van geldverspilling. Op een weinig transparante manier worden de problemen afgeschoven op de burgers en burgeressen van Oostkamp en Assebroek. **Goed nabuurschap houdt de Paolatunnel open en wentelt niet alles af op de burens.** Het niet-plaatselijk verkeer kan volledig gebannen worden langs het Lappersfort. De toegang van en naar het werk van de werknemers voor Ten Briele via Steenbrugge (enkele richting) en via Ring (heen en terug) moet gegarandeerd worden. Anderzijds dient over de hele strook (van ring tot brug van Steenbrugge, met fietspad door Lappersfortdomein) een veilig fietspad gegarandeerd te worden. Het betwiste voorstel van de stad om naast de Vaartdijkstraat een stuk Lappersfortdomein te gebruiken voor een 7 meter brede weg voor het vrachtvervoer is overbodig. Het is een verdoken halve zuidelijke ontsluiting Oostkamp, Assebroek, St. Michiels. De industrie heeft geen nieuwe weg nodig, er zijn daar al twee

straten en ze mogen en kunnen die gebruiken; de éne via rand Sint-Michiels om binnen te komen en de andere via Oostkamp om buiten te gaan. Als Suez-Fabricom Gti niet kapt in het Lappersfortbos is er ook geen behoefte aan een tweevaksbaan en zo blijft bos bos. Natuurlijk blijven we ook rekenen op onze streekgenote en bosminister Hilde Crevits. Hoog tijd om te bewijzen dat ze ook minister van Leefmilieu is.

4. Dagen van de mogelijke kap en wat daarna?

We roepen vrienden van het bos op om die dagen vreedzaam en geweldloos aanwezig te zijn in de buurt van het Lappersfortbos onder de vorm van individueel en stil protest. Je laat een geliefde niet alleen sterven. Ook de anarchistische beweging, de vrienden van GroenFront! www.groenfront.be <http://www.freewebs.com/lappersfort/> heeft zich geëngageerd om bij de dagen van de kap niet afwezig te zijn. Wait and see...

Een zevental dagen na de kap zullen wij een protestwandeling door Brugge houden in samenwerking met de bosdichters van de Lappersfort Poets Society. Later meer.

Peter Theunynck, voorzitter Groene Gordel Front in Brugge en Ommeland (GGF) & woordvoerder Lappersfort Poets Society, 0486/737220 & Luc Vanneste, secretaris GGF in Hanzestadcoalitie voor een duurzame & dierbare stad, 050/390957, www.ggf.be
Lappersfortmuseum www.regiobrugge.be <http://www.regiobrugge.be/lappersfortpoets.php>

http://www.cultuurweb.be/CNETPortal/DetailOffer.aspx?id_event=5009986C-D79F-76AA-F8FBC846485DFA84&language=nl&locale=nl-NL (levende poëzieroute Lappersfortbos)
http://www.cultuurweb.be/CNETPortal/DetailOffer.aspx?id_event=4FF70F8D-A4D8-E595-52ACF5534013FC03&language=nl&locale=nl-NL (bosgedichtenwandeling 5 oktober)

HERFST

Als het bos van het Lappersfort verdwijnt,
laten de bomen in Vlaanderen
hun bladeren tegelijk
vallen.

Bruges la morte

Als het bos van het Lappersfort weg is,
kan de industrie in Vlaanderen
weer opgelucht
ademen.

Flandre la morte

Wally de Doncker
Lappersfort Poets Society