



Neen aan de vernietiging van 5 hectare Lappersfortbos!

Een C- plan voor Ten Briele

Van de ring naar Steenbrugge tot aan de Paolatunnel: bedrijvenpark behouden en stadsbos integraal koesteren en bewaren. Bewonerszone respecteren zonder tweevaksbaan.

Ja aan een duurzame Brugse Klimaat Politiek

0. Politieke context

Naar aanleiding van de nacht van de duisternis 2006 presenteerden we een B-plan (on line op www.ggf.be bij persberichten maart). Bedoeling was om de dialoog aan te gaan met het stadsbestuur en de West-Vlaamse Intercommunale voor Economische Expansie, Huisvestingsbeleid en Technische Bijstand (WVI). Die dialoog werd geweigerd en in geheime kamers werkte men aan een tot op heden geheim plan A. Daar wij niet bij de pakken willen blijven zitten tot onze bestuurders met ons willen praten, doen we zelf een constructief voorstel met dit C-plan. We hopen dat het alsnog alle partijen rond de tafel kan brengen en een win-win situatie kan creëren. Dit plan C bouwt uiteraard verder op het B-plan maar verfijnt en verduidelijkt enkele zaken en dit op een visuele manier. Wij hopen van harte dat WVI – die in oorsprong graag met ons had gepraat – dit C-plan alsnog kan gebruiken om tot een gedragen plan te komen samen met alle mensen van goede wil. We doen aan het einde ook een ultieme oproep aan de samenwerkende overheden. Dit C-plan is een aanzet die verder uitgewerkt moet worden door planners en politici van goede wil. Nu de aarde opwarmt kunnen Brugse politici en de bevolking best wat afkoeling gebruiken.

1. No pasaran Lappersfort !!

In ons C-plan is Ten Briele enkel toegankelijk voor noodzakelijk plaatselijk verkeer tegen snelheden tot 50 km per uur. Dus schrappen wij de geplande tweevaksbaan en behouden wij het integrale Lappersfort. Die tweevaksbaan zou een afwenteling zijn van de ene bewonersgroep op de andere (Sint-Michiels versus Assebroek-Oostkamp). Nu zijn de Heidelbergstraat en de Spoorwegstraat (met speciale investering Paolatunnel) buiten de spitsuren vaak verlaten wegen, hetgeen ook niet de bedoeling kan zijn. Trouwens via de betwiste tweevaksbaan door het Lappersfort kan straks half Assebroek via de Vaartdijkstraat en de Dorpstraat/Leiselestraat sneller naar Kinopolis rijden. En dan krijgen de bewoners van Sint-Michiels in plaats van een kikker een pad in de korf. Dus ook omwille van de bewoners van Sint-Michiels blijven wij tegen een tweevaksbaan door het Lappersfort. Een fietspad door het Lappersfort en over privé-terreinen behoort tot de mogelijkheden die wel verder onderzocht moeten worden. Het spreekt voor zich dat bezoekers, bewoners en werknemers zich zoveel mogelijk op milieuvriendelijke wijze dienen te verplaatsen en daartoe roepen wij de bedrijven (Slabinck, Bep, Bombardier, Dana, Spicer Off-Highway) op om samen een duurzaam bedrijfsvervoerplan voor Ten Briele op te maken. Voor het vrachtverkeer dat Ten Briele aandoet, dienen alle bedrijven het in- en uitgaand verkeer maximaal te behouden zoals het nu is, in een evenwichtige spreiding. Concreet betekent dat voor Bombardier als grote speler dat alle nu reeds bestaande in- en uitgangen maximaal gebruikt dienen te worden. Zoals eerder gesteld in ons B-plan verzetten wij ons niet tegen een extra in- en uitgang aan Ten Briele, om met noodzakelijk vrachtvervoer via de Vaartdijkstraat en Steenbrugge van en naar de Afrit 9 in Oostkamp te rijden. Daarvoor is echter geen tweevaksbaan nodig (tenzij er een verborgen politieke agenda is). Verkeerslichten aan de uiteinden van het Lappersfort en een wachtstrook bij Bombardier en Verhelst/Ramant volstaan hiervoor.

2. Een pluim voor Slabinck! en een oproep aan de andere samenwerkende bedrijven van Ten Briele.

Het bedrijf Slabinck kapte geen bos om uit te breiden maar bouwde in de hoogte. Wij doen een oproep aan de andere bedrijven om zuinig ruimtegebruik na te streven door een gemeenschappelijke werkgroep op te richten die gezamenlijke parkings en bundeling van faciliteiten en krachten onderzoekt. Zo kan er misschien plaats gevonden worden voor 3,5 ha ruimte voor loodsen en kantoren voor de Fabricom-groep ?

3. C-plan ecologisch-economische stadszone C (naar Brugge gedraaid)



Paolatunnel

Hier wijzigt er niets aan de verkeerssituatie. Langs de twee kanten kan het noodzakelijke plaatselijke verkeer in- en uitrijden.

Containerpark
Er dient dringend een extra-containerpark te komen voor Assebroek en Sint-Kruis.



BPA Ten Briele behouden als 3,5 ha bufferbos

Een nette en hoge omheining is nodig om het sluisstorten – door mensen die te laat zijn voor het containerpark – te stoppen. Een kleine wandel in- en uitgang met poort en wandelpad dat aansluit op het parkbos zou hier raadzaam zijn.

Hoofdingang Lappersfortbos Ten Briele

Lappersfortbos
spoedig
integraal
beschermen en
de bijkomende
wandelroutes
inwandelen.
Concreet dient
de KMO-zone
die nu op



papier Groenzone is in het GRS (Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan van Brugge) toegevoegd te worden aan het gehuurde stadsbos (vooral als reservaatfunctie voor dieren en planten). De onderhandelingen tussen NMBS (Infrabel) en ANB over het uitbreiden van

de wandelroute (nu stopt die midden in het bos) dienen spoedig gunstig afgerond te worden, zodat er een wandelroutelus gemaakt kan worden van de hoofdingang aan Ten Briele tot aan het einde op NMBS-terrein om dan terug te keren langs de andere kant van het Zuidervaartje. BPA Ten Briele 3,5 ha bufferbos dient spoedig op de ruimtelijke kaarten als bos ingekleurd te worden.



In- en uitgang Bombardier aan station

Maximaal blijven gebruiken !!! in combinatie met de bussenstelplaats.

In- en uitgang Vaartdijkstraat aan de Ring
Enkel voor noodzakelijk plaatselijk in- en uitgaand verkeer.



Vaartdijkstraat aan Lappersfort (kant markt Old Piper)

Geen tweevaksbaan over Zuidervaartje en door Lappersfort. Wel de mogelijkheid via lichten en een wachtstrook voor noodzakelijke vrachtwagens om Bombardier te bedienen. Het noodzakelijk plaatselijk verkeer dat Ten Briele dient te verlaten, kan langs hier ook naar Steenbrugge.

Verbodsbord Vaartdijkstraat aan Lappersfort (ingang Verhelst)
De lichten zijn enkel bedoeld voor noodzakelijk plaatselijk ingaand vrachverkeer Bombardier. Alle andere autoverkeer (behalve dienstwagens en hulpdiensten) is hier uit den boze.





Vaardijkstraat aan Steenbrugge

Met autoverkeer inkomen kan nu niet en in de toekomst ook niet. Enkel de bewoners van de Vaardijkstraat (ook de extra bewoners op de te bouwen appartementen gronden Ramant) kunnen hier de Vaardijkstraat inrijden tot aan de grens met het Lappersfort. Deze woonzone verdient maximaal rustcomfort en mag geen tweevaksbaan krijgen. De kanaalzone heeft andere troeven. Ze moet niet gebruikt worden om de verkeersindigestie op te lossen, en zeker niet met foute oplossingen.

Een nieuwe betere brug voor Steenbrugge

Liever gisteren dan morgen en niet nog 3 jaar wachten zoals gesuggereerd in de Seine Schelde West Studiegroep. Wij stellen een halfhoge vaste brug voor, maar technisch onderzoek zal uitwijzen of een hoge vaste brug tot de mogelijkheden behoort. We praten er al 5 jaar over. Dat is voor ons 5 jaar te lang!



Flankerende maatregelen dringend

Auto-minderen, een insleuving van de Expressweg, de Boeverietunnel breder maken en voor fietsers en voetgangers enkele aparte doorsteken onder spoorwegtallud, fietsers- en voetgangersbruggen of onderdoorgangen, de estuaire vaart, het derde en vierde spoor naar Zeebrugge, Brugge fietsstad,.... Het zijn maatregelen waar alle geld en personeel op ingezet dient te worden, in plaats van wegen door een bos te trekken.

Een veilig fietspad voor de Vaardijkstraat - Station

Enerzijds door het Lappersfort en anderzijds op de gronden van Bombardier en/of NMBS. Met een beetje goede wil moet een gezonde maatregel waar iedereen beter van wordt, vlug werkelijkheid kunnen worden. Het fietspad aan de overzijde (van Steenbrugge naar Katelijnepoort) van het kanaal is in orde, maar onvoldoende breed en vaak veel te druk. In de toekomst, en zeker met de opwarmende aarde, kan enkel het duurzame verkeer nog groeien.





Coproductie in de Hanzestad

Wij zullen dit plan aan de verschillende overheden, planningsgroepen en bedrijven de komende dagen bezorgen. Voor ons burgers en burgeressen - die ook vrienden van de bossen en de aarde zijn - zijn coproductie en het algemeen belang essentieel. Indien verkiezingen geen grap zijn, dienen verkozenen en bestuurders af en toe hun zetel in het stadhuis te verlaten om samenwerking en participatie te zoeken met de bewoners. Zich opsluiten in geheime kamers heeft geen zin. Het geeft alleen de burgers en de burgeressen een gevoel van ontevredenheid. Daarom blijven ons plan voor een rondetafelraad (on line op www.ggf.be bij participatie) en de 13 participatie-aanbevelingen van Driekoningen 2007 een zinvolle uitgestoken hand. Alleen een beetje nutteloos als niemand de uitgestoken hand van dialoog aanvaardt? We hebben de stille hoop dat 5 jaar Groene Gordel Front niet voor niks is geweest en dat de bezetting van het Lappersfortbos alsnog mag uitmonden in iets moois! Waarom geen vredesbos ?



4. Bos-oproep aan de samenwerkende overheden

Tot slot doen wij met dit C-plan - namens het Groene Gordel Front in Brugge en Ommeland & Groen vzw, beide actief in de Hanzestadcoalitie voor een duurzame en dierbare stad on line via www.ggf.be - een dringende oproep aan het voltallige Schepencollege van Brugge en de voltallige Vlaamse Regering om eerstdaags een oplossing te zoeken voor de nog steeds bedreigde 3,5 ha zonevreed Lappersfortbos aan Ten Briele. Uit eerdere gesprekken met de directie van de Fabricom-groep blijkt dat voor dit bedrijf een gelijkwaardig stuk grond op een andere plaats ook tot de mogelijkheden behoort. Compensatiegronden dienen gevonden te worden. Wij zijn ervan overtuigd dat een duurzame grondenruil een oplossing is die mits wat politieke goede wil mogelijk is. Ze is ook mogelijk binnen de door de betrokken gemeentebesturen gewenste 119 ha nieuw bedrijventerrein in het kader van de afbakening van het regionaalstedelijk gebied Brugge.

Wij vinden het zeer belangrijk dat Brugge ook een landelijk signaal geeft tot het behoud van de zonevreedde bossen. Het kappen van bossen is de voornaamste oorzaak van de ontbossing in Vlaanderen (om de 36 dagen in lapjes en stukjes 18 ha. of 1 Lappersfortbos). Aan Ten Briele vormt dit bufferbos één geheel met het Lappersfortbos als parkgebied en stads- en Poëziewandelbos, wat het behoud ervan nog méér waarde geeft. Brugge dient ook hier als pilootstad een rol te spelen.

Langs de Vaartdijkstraat dient het stadsbos integraal, zoniet maximaal behouden te blijven. Een nieuwe tweevaksbaan is schadelijk voor het milieu en leidt verkeerstechnisch alleen naar een verschuiving van de verkeersoverlast.

Het Groene Gordel Front in Brugge en Ommeland en Groen vzw hopen dat het nieuwe stadsbestuur van Brugge en de Vlaamse Regering zich niet gebonden voelen aan eerder genomen opties en dat zij resoluut kiezen voor een vernieuwende en milieuvriendelijke aanpak. Het is uiteraard meegenomen dat dit allemaal past als klein schakeltje in een noodzakelijke en vernieuwde klimaatpolitiek.

5. Dertien vogelvrijen in Brugge : hoe lang nog ?

Het is echt pijnlijk dat in Brugge nog altijd 13 jonge mensen, Lappersforters, 30 jaar lang vogelvrij zijn omdat ze de moed hadden om in het bezette bos te blijven bij de ontruiming in Brugge 2002. Er is al een Vlaams Filmpje 'slapen in de armen van een boom' (Ludo Enckels, uitgeverij Averbode) en een jeugdboek ' Bioboy ' (Inge Mischaert, uitgeverij Eenhoorn) over hen verschenen. De Brugse Robin Hoods te boek gesteld Wij vragen aan de samenwerkende overheden verantwoordelijk voor de ontruiming om de ontruimingsvergoeding te betalen aan de Fabricom groep, deel van de Suez-holding. Kwijtschelding mag ook altijd. Dat zou pas een inconvenient politiek vredessignaal zijn. Bert, Kris, Geert, Johan, Yves & Dirk waar wachten jullie op?

Brugge, dag van de aarde 2007
Opendeurdag in het Poëziebos

Lappersfortmuseum on line <http://ggf.regiobrugge.be/>



Bombardier

Nu de opgraving werd begraven, de sloop verbouwd,
de bomen gehard zijn uit hun zaagsel. Nu likdoorns,
eelt onze huid strelen, nu het verstoft, bladdert,
nu de verkruimeling het brood vult dat we eten,

nu de ontbladering verwaait, het gevulde moeras
vaste voet ketent, kikkers ontslapen,
terwijl het niet regent op onze natte schouders,
begin oktober lentelicht ons herinnert en

de populieren hun hoogtevrees vergeten te vieren,
hun afstamming op de vrachtwagen, zijn
de straten, alle ramen van de stad
op de hoogte. Ze zwijgen hun monden vol,

bevragen hun antwoorden. Hun afwezigheid blijft
hier opdagen. Nemen wij dan de trein, ontrollen
wagons naar hun stations. En ontvolken
de aarde. De wereld is beter zonder ons.

Paul Demets, Lappersfort Poets Society, week van het bos 2004

Fabricom

Staal heeft een plan. Het hamert zijn wil
waar dauw met bosgroen vergadert
en slaat zijn platte hand op tafel, een vlam
in de pan. Staal heeft een gezicht. Niet

te onderscheiden in het ochtendlicht.
Bestond staal in het wild, een jager dan
die, van zichzelf verzadigd, wel wat wil
met lood, maar liever alles voor hem uit

ziet vluchten dan zelf te kijken in starre
ogen, het gerafeld vel van een dierlijke dood.
Staal maakt ons koud. Begint ons aan te raken,
gaat over onze tong. Hoe staal dan

naar binnen gaat, zoekt naar ons vuur,
ook onze vlammen likt, onze as eet op de duur.
Dat staal zijn wij. Glanzend lonkt het graf.
Maar hier geworteld te zijn, niet van elkaar

te onderscheiden, bedrijven wij. Het is
onze natuur: nooit af.

Paul Demets, Lappersfort Poets Society, week van het bos 2004

<http://www.regiobrugge.be/lappersfortpoets>